

Vías verdes

Vía Verde del Bidasoa

La Vía Verde del Bidasoa es un camino que aprovecha el trazado del antiguo ferrocarril del Bidasoa. Se trata de un llano paseo de 27,7 km que transcurre por la margen izquierda del Bidasoa y rodeado de prados y bosques. En la actualidad, la vía se utiliza en en los siguientes 3 tramos:

- 1.- Endarlatsa-barrio de Alkaiaga (Lesaka), de 5 km, al que se accede desde la N-121-A, antes del puente de Endarlatsa sobre el río.
- 2.- Barrio de Alkaiaga-Sunbilla (14 km), cuyo inicio se sitúa en el cruce con la N-121-A, frente a la cantera de piedra caliza.
- 3.- Sunbilla-Donztebe/Santesteban (3,7 km), de muy buen firme.

La línea de ferrocarril del Bidasoa se creó en 1889 para trasladar carbón de los cotos de Endarlatsa y Bera hasta Irun. Por su ancho de vía -0,92 m- fue llamado el "Tren Txikito" y

también recibía el nombre de "La Vaca" porque andaba entre prados. Tras reformar el trazado y convertirlo en vía de 1 metro para mercancías y viajeros, se reinauguró en 1916 con trayecto Irun -Donztebe/Santesteban - Elizondo. La línea dejó de funcionar en 1956.



Vía Verde de la Foz de Lumbier

Con el nombre de Vía Verde de la Foz de Lumbier se designa al camino que une Liédena y Lumbier por la antigua línea del tren Irati, el primer ferrocarril eléctrico de pasajeros de España. Es un trazado de 6 kilómetros que resulta transitable aunque no haya sido acondicionado. La parte más bella discurre por el interior de la Foz de Lumbier, una impresionante garganta esculpida en la roca por el río Irati, declarada Reserva Natural.

El sendero que atraviesa la foz por el antiguo trazado del Irati, discurre paralelo al río. Pasa por dos túneles, uno de entrada y otro de salida. En la parte final de la garganta, se puede contem-

plar el Puente del Diablo, una obra del siglo XVI, de un sólo arco y elevada 15 metros sobre el río, destruida por los franceses en 1812. Frente a la foz, se divisan también las ruinas de una villa romana construida entre los siglos II y IV. Dejando atrás la foz, la Vía Verde continúa hasta Liédena otros 3,5 km por una zona menos transitada.



Características

Longitud: 27,7 km.
Localización: entre Donztebe/Santesteban y Endarlatsa (Lesaka).
Usuarios: bicicletas y caminantes.
Accesibilidad minusválidos: apta de Donztebe/Santesteban a Sunbilla (7 km) y de Lesaka a Bera de Bidasoa (3 km.); apta con dificultades entre Sunbilla y Lesaka (13 km); y no apta de Bera a Endarlatsa (6 km).
Tipo de firme: mixto (hormigón, tierra compactada, aglomerado y zahorra).

TELÉFONOS DE INTERÉS

Autobuses Conda
948 82 03 42
Mugioarra
Pamplona-Lekunberri
948 22 71 72
Leizaran
Pamplona - Leiza - Donztebe/Santesteban
948 22 40 15
Roncalesa
Pamplona - San Sebastián
948 22 20 79
Bidasotarra
Pamplona - Bera de Bidasoa
948 22 17 66
Río Irati
Pamplona - Lumbier
948 30 35 70
Taxis Tudela
948 82 20 30
659 77 68 32
Cascañe
659 77 68 32
Lekunberri
948 50 42 30

Leitza
608 87 30 16
948 61 07 01
Donztebe/Santesteban
948 45 06 87
Sangüesa
686 64 60 10
636 48 58 50
608 97 58 59
Centros de Salud
Hospital Reina Sofía (Tudela)
948 81 70 00
Lekunberri (consultorio médico)
948 50 42 08
Leitza
948 51 08 33
Donztebe/Santesteban
948 45 60 01
Lumbier (consultorio)
948 88 01 02
SOS Navarra
112
Vías verdes
Información en
www.viasverdes.com

INFORMACIÓN

OFICINA DE TURISMO DE TUDELA
Dirección:
C/. Juicio, 4
Teléfono:
948 84 80 58
E-mail: oit.tudela@navarra.es
puntoencuentro@tudela.com

OFICINA DE TURISMO DE LEKUNBERRI
Dirección:
C/ Plazaola, 21
Teléfono:
948 50 72 04
E-mail: oit.lekunberri@navarra.es

OFICINA DE TURISMO DE BERTIZ
Dirección:
Centro de Turismo Rural (Oieregi)
Teléfono:
948 59 23 86
E-mail: oit.bertiz@navarra.es

OFICINA DE TURISMO DE LUMBIER
Dirección:
Plaza Mayor s/n
Teléfono:
948 88 03 42
E-mail: cinlumbi@navarra.es

CONSORCIOS

CONSORCIO PLAZAOLA
Dirección:
Plazaola, 21 (Lekunberri)
Teléfono: 948 50 72 05
E-mail: plazaola@animsa.es
Web: www.pirineonavarro.org

CONSORCIO EDER
Dirección:
Yehuda-Ha-Levy (Tudela)
Teléfono: 948 84 73 56
E-mail: eder@riberanavarra.com
Web: www.riberanavarra.com

CONSORCIO BERTIZ
Dirección:
Centro de Turismo Rural (Oieregi)
Teléfono: 948 59 23 23
E-mail: consorciobertiz@cin.es
Web: www.baztan-bidasoa.com

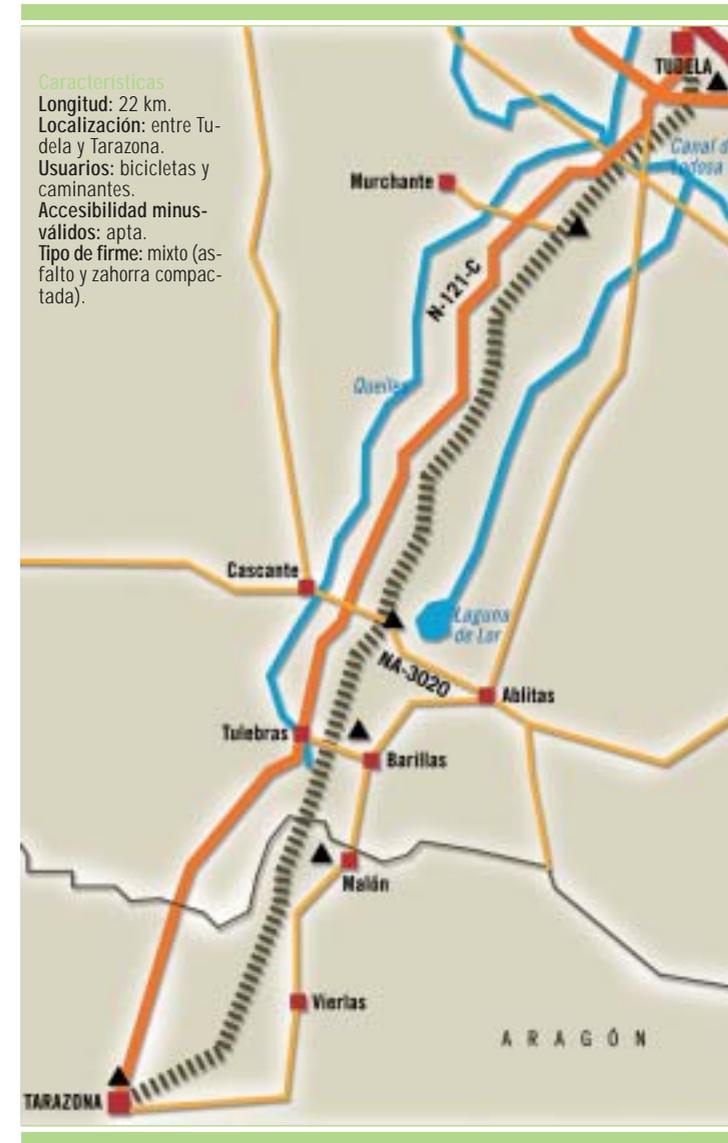
CONSORCIO PIRINEO
Dirección:
Casa del Valle de Aezkoa(Arribe)
Teléfonos:
948 76 43 26 / 948 76 43 20
E-mail: cpirineo@arrakis.es
Web: www.pirineonavarro.org

www.navarra.es
TEL. 848 420 420



Reyno de
Navarra
Tierra de Diversidad





Vía Verde del Tarazonica

Esta ruta se localiza en el Valle del Queiles, en terrenos de Navarra y Aragón. Su recorrido, de 22 kilómetros, discurre por la antigua vía de ferrocarril del Tarazonica, que unía dos ciudades monumentales, Tudela y Tarazona.

A finales del siglo XX comenzó a habilitarse la línea férrea como una Vía Verde, que se inauguró en junio de 2000. La ruta une las 11 localidades del Valle del Queiles: Tudela, Murchante, Cascante, Ablitas, Tulebras, Barillas, Monteagudo, Malón, Novallas, Vierlas y Tarazona.

A pesar del clima seco y del escaso caudal del río Queiles, el camino transcurre por un valle verde, en el que crecen olivares, viñedos, frutales, hortalizas, verduras y cereales, regados con el agua del Canal de Lodosa. A ese atractivo natural, se suma la oportunidad de contemplar un rico patrimonio artístico.

La ruta de la Vía Verde del Tarazonica se inicia en la actual estación del ferrocarril de Tudela, ciudad monumental de pasado árabe, judío y cristiano. Poco antes de abandonar la capital ribera, se puede contemplar una antigua locomotora del Tarazonica envuelta en fuentes de agua. A la salida de la ciudad comienzan a verse las huertas, que acompañarán al viajero durante casi todo el paseo.

Entre los kilómetros 3 y 4 del recorrido, se encuentra la primera área de descanso, decorada con elementos que recuerdan el pasado ferroviario de la ruta. Tras atravesar la carretera de Ablitas por la nueva pasarela, la vía se cruza con el Canal de Lodosa, alimentado con aguas del Ebro. Al otro lado del canal, el camino sigue recto hacia el Moncayo, cruza por debajo de la autopista y llega a la estación de Murchante, un espacio acondicionado para el descanso en el que está previsto habilitar un albergue.

A la altura del kilómetro 7, la vía pasa por las ruinas del poblado de Urzante, en el que sobresale la torre de época romana. El siguiente hito es Cascante, presidido por la ermita de la Virgen del Romero. En la antigua estación de la localidad se ha instalado otra área de descanso.

EL TARAZONICA

La línea del Tarazonica entró en funcionamiento en 1885. Su trazado atravesaba 12 kilómetros de tierras navarras y 11 en Aragón y contaba con estaciones en Tudela, Murchante, Cascante, Tulebras, Malón y Tarazona. Comenzó siendo un tren de vía estrecha, cuya lentitud le hizo ganarse el sobrenombre del "Escachamatas". Con el fin de mejorar el servicio, en 1953 se ensancharon los raíles. Sin embargo, autobuses, coches y camiones habían acaparado ya el transporte de la zona y, tras unos años de decadencia, la línea se cerró en 1972.

EL MONASTERIO DE TULEBRAS

El monasterio de Santa María de la Caridad de Tulebras, creado en el siglo XII, fue el primer convento cisterciense femenino de España. Del edificio original sólo se conservan los muros de la iglesia y el ábside. Su antiguo dormitorio y la llamada "torre romana" han sido adecuados como museo de arte sacro. Además, el recinto monacal incorpora el edificio de la antigua estación de Tulebras.

PARAÍSO GASTRONÓMICO

Las abundantes huertas, olivares y viñedos del Valle del Queiles convierten a esta zona en un verdadero paraíso gastronómico en el que sobresalen la menestra de verduras y los excelentes vinos.

Desde Cascante, la ruta se dirige a Tulebras, donde el viajero podrá visitar el monasterio cisterciense y disfrutar de un área recreativa a orillas del Queiles.

En el kilómetro 15, la vía entra en Malón, donde se conservan dos estaciones, una del ferrocarril de vía estrecha y la otra, de vía ancha. En esta última vive todavía una familia que conserva viejos útiles del ferrocarril. La última etapa del camino transcurre por un paisaje de frutales y huertas hasta alcanzar Tarazona, un ciudad de valioso patrimonio arquitectónico y cuya estación es hoy un centro cultural.

Vía Verde del Plazaola

La Vía Verde del Plazaola, inaugurada en el año 2000, une la localidad navarra de Mugiro y Andoain, en Guipúzcoa, siguiendo parte del trazado del desaparecido tren del Plazaola.

El trayecto total de aquel ferrocarril tenía una longitud de 84 kilómetros (56 en Navarra y el resto en Guipúzcoa) y poseía dos estaciones en Pamplona y varias a lo largo del recorrido.

El actual itinerario de la Vía Verde recorre 43 kilómetros entre bosques y prados (21 de ellos por Navarra), de los cuales se ha acondicionado el tramo de la presa de Mugiro al túnel de Uitz (7 km) y un tramo en Leitz (12 km).

Aunque el trazado de la Vía Verde arranque en la presa de Mugiro, el acceso se realiza desde Lekunberri. La estación de tren de este municipio se rehabilitó en 1998 y sirve de sede para el Consorcio Turístico del Plazaola y la Oficina de Turismo. En la Estación además de poder admirar una muestra de artesanía de la zona, se puede ver una proyección sobre los atractivos turísticos y culturales de la comarca y una exposición sobre deporte rural. El tramo que une Lekunberri y la presa de Mugiro (2 km.) discurre junto al río Larraun hasta llegar a la presa y permite ver el ganado que se alimenta en los pastos.

Hacia el norte, la siguiente etapa de la vía es la que une Lekunberri y el túnel de Uitz, unos 5 km. Nada más iniciar el camino, una senda invita

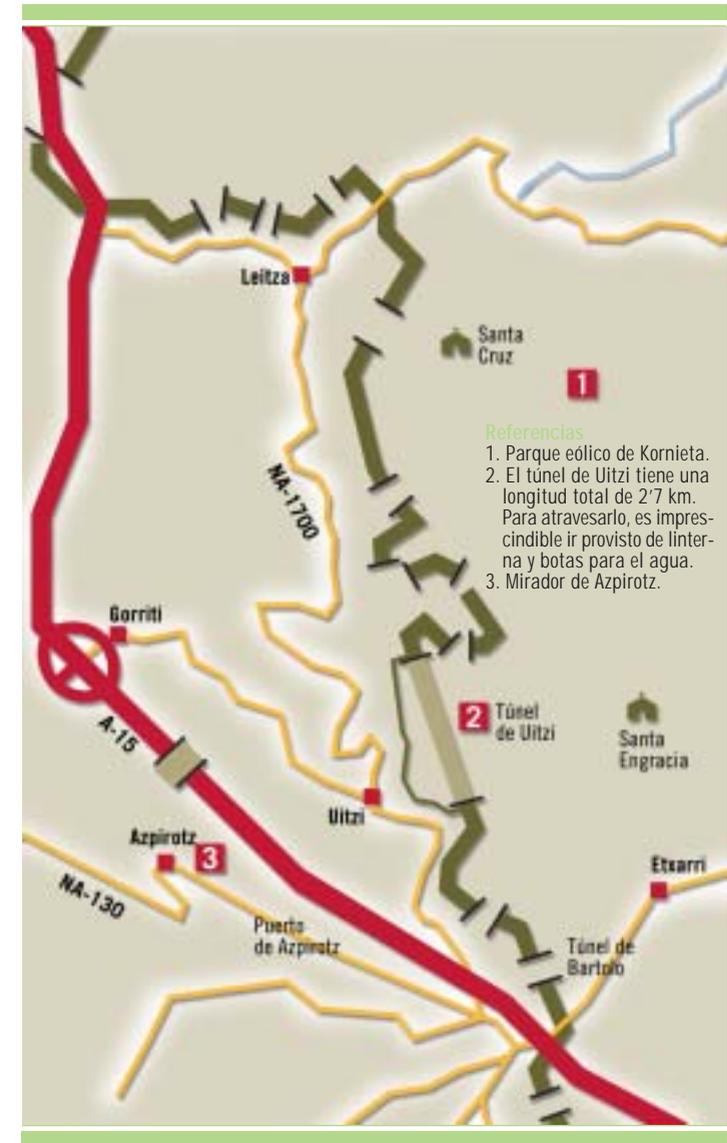
a dejar la vía y dirigirse al Parque de la Peña, desde el que se obtiene una preciosa vista del casco urbano de Lekunberri con la Sierra de Aralar y el escarpe de las Malloas al fondo. Unas traviesas conducen de nuevo a la Vía Verde, que se aleja por el norte.

A 2 kilómetros de Lekunberri, el camino entra en el túnel de Bartolo, acondicionado desde el verano de 2002, describe una curva y vuelve a atravesar otro túnel menor. Desde allí, el trazado continúa cercano a la carretera NA-170 y se dirige a la estación de Uitz, que se conserva en buen estado gracias a que ha continuado utilizándose como vivienda.

Unos metros más adelante se abre el túnel de Uitz, de 2.700 metros, que salva el monte de Santa Engracia, divisoria de aguas entre el Cantábrico y el Mediterráneo. Actualmente, el interior del túnel sigue sin acondicionar, pero existe una ruta alternativa que lleva hasta Uitz, un pueblo de casas de estilo rural y casonas palaciegas; sube a la divisoria de aguas, donde se cruza con la Cañada de las Provincias; y baja por la vertiente cantábrica para desembocar en la salida norte del túnel, en el lado del Valle de Leitzarain y está señalizada con rayas blancas.

Retomado el trazado original, la vía continúa por un precioso paisaje. Se puede descender hacia Leitz y continuar por 3 túneles que se han iluminado, bien por su longitud, bien por ser curvos. El siguiente es el túnel de Tellería, que está derrumbado y tiene una alternativa de 200 m por carretera asfaltada hasta llegar al trazado que nos lleva a la estación de Leitz, sin rehabilitar. En Leitz, merece la pena visitar el monumental ayuntamiento y la iglesia porticada, o pasear por Leitzalarrea, donde se encuentra el abetal de Izaieta, protegido como Monumento Natural.

Desde la antigua estación del Plazaola de Leitz parte el último tramo de la ruta que recorre 26 kilómetros hasta la villa guipuzcoana de Andoain. Justo en la muga con Guipúzcoa, se encuentran los edificios de las minas del Plazaola que dieron nombre al ferrocarril.



EL PLAZAOLA

Este ferrocarril nació como un tren minero. La línea empezó a instalarse en 1902 para transportar material de hierro de las minas de Plazaola, ubicadas en el límite de Navarra y Guipúzcoa, hasta Andoain. En 1914, comenzó a funcionar un trayecto más amplio que unía Pamplona y San Sebastián. Al igual que sucedió con el tren del Bidasoa, las riadas de 1953 precipitaron el declive y cierre de la línea.

LEITZA, CUNA DEL DEPORTE RURAL

La tradición del deporte rural está fuertemente arraigada en Leitz. El levantamiento de piedras, la pelota, la tronza y otras modalidades basadas en antiguos juegos y oficios cuentan con muchos seguidores en la localidad. Tampoco faltan figuras como los pelotaris Abel Barriola y Oinatz Bengoetxea o los levantadores Mikel Saralegi e Iñaki Perurena.

Características

Longitud: 43 km. (acondicionada parcialmente)
Localización: entre Mugiro y Andoain.
Usuarios: a pie, a caballo y en bicicleta.
Accesibilidad minusválidos: apta con dificultades en algunos tramos por pendientes puntuales.
Tipo de firme: tierra compactada.

Cómo llegar desde Pamplona a las distintas rutas:

- Tudela:**
A 95 km. de Pamplona
Desde Pamplona, salir por la Avda. de Zaragoza y tomar la carretera N-121 o la autopista A-15. Ambas llegan hasta Tudela.
- Lekunberri:**
A 35 km. de Pamplona
Salir de Pamplona bien por la A-15 (autopista de pago) o por la carretera N-130. En Irurtzun, ambas vías confluyen en la autovía A-15.
- Doneztebe/Santesteban:**
A 50 km. de Pamplona
Salir de Pamplona por Arre (NA-1210). En el cruce de Oronoz, girar a la izquierda, N-121-A que pasa junto a Santesteban.
- Lumbier:**
A 38 km. de Pamplona
Salida sur de Pamplona por la carretera Zaragoza. En Noáin, tomar la NA-240 dirección Jaca y, bajado el puerto de Loiti, coger el desvío a Lumbier (NA-150).